

LAPL(A) vs. PPL(A) – sammenligning

Krav, rettigheder, begrænsninger og muligheder for udvidelse.

 LAPL(A) Light Aircraft Pilot License		 PPL(A) Private Pilot License	
 GEOGRAFI	Europa (EASA-lande) Ikke gyldig udenfor Europa ¹	 Hele verdenen	
 PASSAGERER	Maks. 4 – men ikke kommerciel transport (Cost sharing er tilladt)	 Ubegrænset² – dog ingen kommerciel flyvning (Cost sharing er tilladt)	
 FLYTYPE	Kun en-motors-fly (SEP) på < 2.000 kg MTOM	 Flermotors-fly (MEP)³ på < 5.700 kg MTOM	
 EKS. PÅ FLY	Cessna 152, Cessna 172, Piper PA-28, Diamond DA20 og Zenith CH 750	 Cessna 152/172, Piper PA-28, Diamond DA20/DA40, Tecnam P2002/P2010	
 NATFLYVNING	Ingen natflyvning ⁴	 Muligt med night rating	
 MIN. FLYVETID	Min. 30 timer (min. 15 timer m/ instruktør, min. 6 timer solo og 3 timer cross-country) + 10 timer som PIC efter skills test for at få retten til at tage passagerer med	 Min. 45 timer (min. 25 timer m/ instruktør, min. 10 timer solo og 5 timer cross-country)	
 SOLOFLYVNING	Min. 3 timer cross-country - 150 km / 80 nm, inkl. landing og full stop på 1 anden flyveplads	 Min. 5 timer cross-country - 270 km / 150 nm, inkl. landing og full stop på 2 andre flyvepladser	
 TEORI	PPL(A) teori – 9 fag (samme eksamensniveau som PPL(A))	 PPL(A) teori – 9 fag (samme eksamensniveau som LAPL(A))	
 MIN. ALDER	17 år ved udstedelse (min. 16 ved første soloflyvning)	 17 år ved udstedelse (min. 16 ved første soloflyvning)	
 MEDICAL	LAPL medical certificate	 Class 2 medical certificate	

¹ Nogle ikke EASA-lande anerkender LAPL(A) – tjek lokale regler før flyvning udenfor Europa

² Alt efter flytypen, se under flytype og modeller

³ Med tilsvarende opgradering

⁴ Kan opgraderes gennem yderligere træning og færdighedstest med eksaminer

UDVIDELSER PÅ EN LAPL(A)

Muligheder til at udvide sin LAPL(A)

UDVIDELSE	MULIGT?	HVAD GIVER DET / CENTRALE KRAV
SEP(land) / SEP(sea) / TMG	JA	Rettigheder kan udvides til anden relevant klasse efter træning og skills test
Night rating	JA	VFR-natflyvning. Kursus ved DTO/ATO; LAPL-indehaver kan også gennemføre relevant basic instrument training
Aerobatic Rating	JA	Kunstflyvning efter de foreskrevne erfarings- og træningskrav
Sailplane Towing	JA	Slæb af svævefly efter krævet PIC-træning og slæbetræning
Banner Towing	JA	Bannerslæb efter de relevante erfarings- og træningskrav
Mountain Rating	JA	Rettighed til relevant bjergflyvningsoperation efter FCL.815 - Til start og landing på særligt udpegede bjergflyvepladser/-landingsområder. Findes som wheel- og ski-rating (inkl. gletsjere). Kræver særskilt teori, flyvetræning og skills test (ikke nødvendigt for overflyvning af Alperne)
Instrument rating / BIR	NEJ	Ikke på basis af LAPL(A) – først PPL(A), derefter relevant instrument-uddannelse
MEP / Flermotor	NEJ	Flermotor class ratings kun med PPL(A) eller højere
CPL / erhvervspilot	NEJ	Kun med PPL(A), derefter de videre krav

LAPL(A) – RECENCY (Opretholdelse af rettigheder)

Indenfor de seneste 24 måneder (rullende) skal du have

→ Mindst 12 timer flyvetid som PIC eller dual/supervised solo → Mindst 12 starts OG landings → Mindst 1 time samlet refresher training⁵ med Flight Instructor eller CRI	ELLER LAPL proficiency check (færdighedstest) med eksaminer
 Selv med mange flyvetimer SKAL du have refresher training: Selv hvis du eks. har 25-30 timer og mange landinger, kræves der stadig mindst 1 time med FI/CRI – se fodnote 5	

VIGTIGE TIDSFRISTER (fælles for LAPL og PPL)

Disse tidsfrister skal du være opmærksom på:

	12 MÅNEDER	Gyldighed af anbefaling fra ATO/DTO til teoriprøven (dvs. fra endt teoriundervisning til at teoriprøven skal være påbegyndt)
	18 MÅNEDER	Fra udgangen af den måned, hvor første teoriprøveforsøg blev gjort, skal alle teorifag bestås – eks. første bestået fag juni 2026 → færdig senest december 2027
	24 MÅNEDER	Efter bestået teoriprøve er resultatet gyldigt i 24 måneder til at gennemføre skills test (praktisk prøve) – eks. bestået teori juni 2026 → skills test senest juni 2028
	MAKS. 4 FORSØG PER TEORIFAG Derefter skal hele teorien tages om igen efter yderligere undervisning	

⁵ Kan fordeles over flere flyvninger, eks. 2 x 30 minutter – TIP: Gør det hvert år!